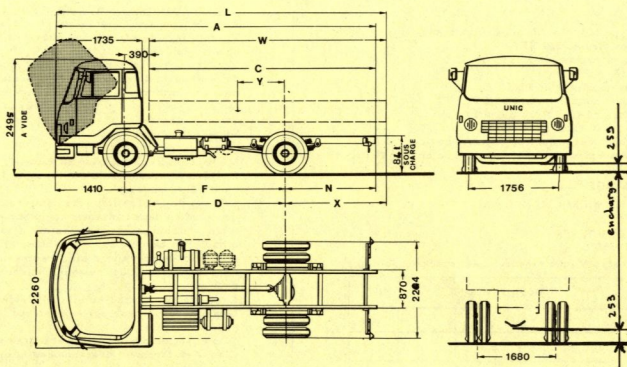
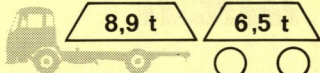


camions
UNIC
FIAT

UNIC P9A

VOSGES - 12,5 t - 135 ch



DIMENSIONS

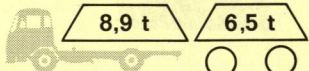
	C	N	NL	L	L _s
A	5 960	6 660	7 360	8 410	9 110
C	4 160	4 860	5 560	6 610	7 310
D	2 560	2 960	3 360	3 960	4 710
F	2 950	3 350	3 750	4 350	5 100
L maxi *	6 080	6 790	7 480	8 530	9 530
N	1 600	1 900	2 200	2 650	2 600
W mini *					7 580
W maxi *	4 280	4 990	5 680	6 730	7 730
X mini *					2 870
X maxi *	1 720	2 030	2 320	2 770	3 020
Y mini	420	465	520	595	845
Y maxi	-	-	-	-	920
R. Braquage (1)	6 870	7 570	8 280	9 350	10 660

* Non compris ferrures et accessoires
(1) Rayon de braquage hors-tout

POIDS (kg)

	2,95 m	3,35 m	3,75 m	4,35 m	5,10 m
Empat.					
Châssis cabine *	3 550	3 590	3 620	3 650	3 740
S/essieu AV essieu AR	2 340 1 210	2 370 1 220	2 380 1 240	2 400 1 250	2 440 1 300
Charge totale	8 950	8 910	8 880	8 850	8 760
P. T. C.	12 500	12 500	12 500	12 500	12 500
Maxi S/essieu AV essieu AR	4 200 8 800	4 200 8 800	4 200 8 800	4 200 8 800	4 200 8 800
Remorque	6 500	6 500	6 500	6 500	6 500

* en ordre de marche, sans roue de secours, ni conducteur



MOTEUR

UNIC type L 32 S - Diesel 4 cylindres
Injection directe SAURER
Alésage x course 119 x 121 mm
Cylindrée 5 380 cm³
Taux de compression 17/1
Puissance administrative 14 CV
Puissance réelle 135 ch à 2 600 tr/mn
Couple maxi 42 mkg à 1 400 tr/mn
Graissage sous pression, capacité en huile 12 litres
Refroidissement par eau, capacité du circuit 24 litres

EMBRAYAGE

Monodisque à sec 12"

BOITE DE VITESSES

UNIC B 150

5 rapports AV tous synchronisés (synchros Porsche)

Rapports					
1	2	3	4	5	AR
0,151	0,278	0,448	0,681	1	0,150

PONT ARRIERE

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses (Km/h)		Rampes gravies maxi	
	à 1 000 tr/mn	maxi	PTC 12,5 t	PTR 19 t
6 x 44	3,9	69	27,2 %	17,5 %
7 x 43	4,6	82	22,8 %	14,8 %
7 x 39	5,1	91	20,6 %	13,3 %
8 x 41	5,5	99	19 %	12,2 %

CHASSIS

Droit, embouti à froid
Section 222 x 75 x 7 mm
Ailes inférieures et supérieures renforcées par des plats acier de 55 x 8 mm pour les empat. 4,35 m et 5,10 m et 55 x 5 mm pour l'empat. 3,75 m

SUSPENSION

Ressorts à lames
AV : points fixes et jumelles + amortisseurs, hydrauliques flexibilité 5,5 %
AR : points fixes et jumelles + compensateurs à lames, flexibilité 2,75 % à 0,9 %

DIRECTION

Vis globique et galet

FREINAGE

Frein principal pneumatique - pression 8 kg/cm² - et circuit hydraulique à deux circuits indépendants
Frein de secours et de parcage mécanique à cliquets agissant sur les roues AR
Surface de freinage 3 110 cm²

CABINE AVANCÉE BASCULABLE 3 PLACES

Basculement à 60° autorisant un accès total au moteur
Verrouillage de sécurité au châssis avec témoin lumineux au tableau de bord

Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine
Très importante surface vitrée réduisant les angles morts au minimum

Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher

Tapis caoutchouc moulé

POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable en hauteur, profondeur, inclinaison, garni tissu aéré lavable "Arlyn" et banquette 2 passagers

Tableau de bord avec vitrière anti-reflets et anti-chock groupant en deux cadrans : compteur kilométrique, témoins de charge, de température d'eau, de pression d'huile, de basculement de cabine, cliquotants camion minimum de pression d'air, de niveau du réservoir d'huile du circuit de freinage, d'usure des garnitures de freins

Lave-glaces, 2 pare-soleil orientables, 2 cendriers, larges vide-poches, porte-manteaux, plafonnier, poignées montoires

Climatisation par air pulsé et filtré avec dégivrateurs
Glaces entièrement descendantes et déflecteurs orientables

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 112 Ah, tension 24 V
Alternateur 25 A

RESERVOIR DE GAS-OIL

1 de 95 litres

PNEUMATIQUES

10, 22, 5 XT ou 9, 00-20 V 10 ou SP

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Ralentisseur Telma
 - Prise de mouvement 12,3 mkg ou 21,5 mkg 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn
 - Pont AR à 2 vitesses donnant 10 vitesses rapport 1/1,39
 - Compensateurs AR "Evid-Gom"
 - Servo-direction hydraulique
 - Amortisseurs hydrauliques à l'AR
 - Alternateur 24 V - 50 A
 - Cabine couchette avec matelas
 - Radio, phares anti-brouillard, compte-tours
 - Manomètre d'huile
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

FFSA/UNIC

3 bis, rue Salomon de Rothschild

92-Suresnes - tél. : 772.15.15

R. C. Seine 60 B 5910 - Capital 140 600 000 F